

Data / Date:	[2025 09 05]	Laikas (sprendimo) / Time (decision):	[19:00]
Tema / Subject:	Sprendimas Nr. 1 / DECISION No. [1]	Dokumento numeris / Document No.:	[1.1]

Nuo / From:	Sporto komisaras / Steward
Kam / To:	Visiems Dalyviams / All competitors

Puslapių skaičius / Number of pages: 1

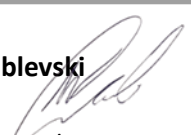
Priedai /
Attachments:[Priedas Nr.1
Greičio
Baudos/
Speeding
Penalties]**VARŽYBŲ KOMISARO SPRENDIMAS / DECISION OF THE STEWARD**

Vadovaudamasis LASF 4x4 komiteto patvirtintu 2025 m. Lietuvos pravažumo čempionato reglamentu ir taisyklėmis bei atsižvelgdamas į technines kliūtis užtikrinant baudų skaičiavimą pagal Priedo Nr.2 logiką, nusprendžiu:

1. Šiose varžybose baudų už greičio viršijimą skaičiavimo logika keičiama į nurodytą Priede Nr.1.
2. Užbraukiamas galiojantis 2025 m. Lietuvos 4x4 pravažumo čempionato reglamentas ir taisyklių Priedo Nr.2 skaičiavimo principas (koeficientinė sistema).
3. Įsigalioja Priedas Nr. 1 baudų skaičiavimo lentelė (žr. Biuletenio Nr.2 priedą).
4. Šis sprendimas įsigalioja nuo jo paskelbimo momento ir galioja iki varžybų pabaigos.

In accordance with the 2025 Lithuanian Off-road Championship regulations and rules approved by the LASF 4x4 Committee, and taking into account technical obstacles preventing the application of the penalty calculation logic as per Appendix No.2, I decide:

1. For this event, the penalty calculation logic for speeding infringements is replaced and listed in ANNEX NO.1.
2. The existing Appendix No.2 calculation principle (coefficient system) is struck through and not applied.
3. The ANNEX NO.1 penalty table enters into force (see Bulletin No.2 annex).
4. This decision takes effect immediately upon publication and remains valid until the end of the event.


Martynas Vrublevski

Sporto Komisaras / Steward